

असाधारगा EXTRAORDINARY

भाग II—कण्ड 3—उप-कण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

₩ 320]

नई बिल्ली, मंगलवार, जुलाई 8, 1980/आषाढ़ 17, 1902

No. 320]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 8, 1980/ASADHA 17, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकक्षन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compliation

रेल मंत्रालय

(रेसवे मोर्ड)

अधिसू चमा

नई विल्ली, 8 जुलाई, 1980

का अभा क 5.29 (अ) .----भूमियत रेख (मंकर्म निर्माण) प्रधितियम, 1978 के प्रत्यंति सक्षम प्राधिकारी की रपट पर यतः केन्द्रीय सरकार इस बात से संसुद्ध है कि तीचे प्रतमूची में यथावर्णित भूमि, भवन इत्यादि में उपयोग का प्रधिकार (ग्रण्डर ग्राउण्ड ग्राधिकार), कलकला नगर में सार्वजनिक व्यय पर कलकता मेट्टी रेसवे तथा उससे सबधित प्रत्य संकर्मों के निर्माण जैसे एक सार्वजनिक उद्देश्य के लिए प्राधिग्रहण कर लिया जाय।

श्रतः श्रव भूमिगत रेल (लंकमं निर्माण) श्रिश्वनियम, 1978 की धारा 10 की उप-धारा (1) में प्रवक्त शक्तियों का उपयोग करने हुए, यह एनव्दारा घोषित किया जाता है कि नीचे श्रनुभूची में यथावणिन भूमि, भवा इत्यावि में उपयोग का श्रिष्ठकार (भ्रण्डर श्राउण्ड भ्रधिकार) एनट्द्रारा केन्द्रीय सरकार द्वारा श्रिश्कीत किया जाता है।

यह घोषणा मभी संबंधित व्यक्तियों की की जाती है।

भूमि, भवन श्रादि के प्लान का, जिसके लिए अपयोग का श्रविकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) श्रिधिगृहीत किया गया है, कलकत्ता मेट्री रेलवे के सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में निरोक्षण किया जा सकता है।

(1031)

418 GI/80

भूमि, भवन श्रादि जिसमें उपयोग का श्रधिकार (श्रण्डर ग्राउन्ड श्रधिकार), कलकत्ता मेट्रो रेलवे श्रौर मेट्रो रेलवे से संबंधित श्रन्य संकर्मों के निर्माण के प्रयोजन से श्रधियहीत किया गया है, को दशनि वाली श्रनसूची।

कलकला महानगर मूमि अनुसूची संख्या 10/30

भवन आदि में उपयोग का अधिकार (अण्डर भाउन्ड अधिकार) अधिगृहीत किया गया है	तथा उसकी सीम	हो, का क्षेत्रफल, विवरण ा रेखा (ग्रण्डर ग्राउण्ड ग्रिक्षकार) 		भूमि की सीमा-रेखा
भेट्टो रेलवे तथा उससे संबं-		माग I		·
मेट्रो रेलवे तथा उससे संबं-				
धित अन्य सकर्मी का निर्माण ।	17.8 7 वर्गर्माटर	18, कैंनाल थेस्ट रोड और 28, मार० जी० कार रोड के बीच के रास्ते के नीचें	उत्तरः	48, कैनाल वेस्ट रोड झीर 28, झार० जी० कार रोड के बीचका रास्ता
			दक्षिण :	48, कैनाल बेस्ट रोड घीर 28 झार० जी० काररोड के बीच का रास्ता
			पूर्वः पश्चित्मः	48, कैनाल वेस्ट रोड 28, भार० जी० कार रोड
		गाग II		
मेट्रो रेलवे तथा उससे संबं- धित ग्रन्थ संकमी का	1 6 . 50 वर्गमीटर	48, कैनाल वेस्ट रोड घौर 28, घार० जी० कार	उत्तर:	48, फ़ैनाल वेस्ट रोड और 28, आर जी० कार रोड के बीच का रास्ता,
निर्माण ।		रोड़ के बीच के रास्ते के नीचे	वक्षिण :	48, कौनाल वेस्ट रोड़ झीर 28 झार० जी० कार रोड़, के बीच का राम्ता
			पूर्वः	48, कैनाल वेस्ट रोड
			पश्चिम :	28, भ्रार० जी० काट रोड
कुल क्षेत्रफ ल	वर्गमीटर	37		
_	धित ग्रन्य संकमी का	मेट्रो रेलवे तथा उससे संबं- 16.50 धित ग्रन्थ संकर्मी का वर्गसीटर निर्माण। कुल क्षेत्रफल 34.37 वर्गसीटर	धित ग्रन्थ संकमों का वर्गनीटर 28, ग्रार० जी० कार निर्माण। रोड के बीच के रास्ते के नीचे कुल क्षेत्रफल 34.37 वर्गमीटर (.003437	भाग II मेट्रो रेलवे तथा उससे संबं- 16.50 48, कैनाल बेस्ट रोड और उत्तर: धित ग्रन्थ संकर्मों का वर्गमीटर 28, श्रार० जी० कार निर्माण। रोड के बीच के रास्ते के विक्षण: नीचे पूर्व: पश्चिम: कुल क्षेत्रफल 34.37 वर्गमीटर (.003437

[फाइन्स सं० 80/एम टी पी/सी/एस ए/66] के० बालचन्द्रन, सन्दिक, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS (Railway Board) NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 1980

S.O. 529(E).—Whereas the Central Government on the report of the Competent Authority under the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, 13 satisfied that the right of user (underground right) in the Lind, building etc. mentioned in the Schedule below should be acquired for a public purpose, namely, for construction of Metro Railway, Calcutta and other works coanceted therewith at the public expense in the city of Calcutta.

Now, therefore, it is hereby declared that in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 10 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, the Central Government do hereby acquire the right of user (underground right) in the land, building, etc. referred to in the schedule below.

This declartion is made to all whom it may Concern.

A plan of the land, building, etc. in respect of which the right of user (underground right) is acquired, may be inspected in the office of the Competent Authority, Metro Railway, Calcutta.

Schedule showing the land, building, etc. in which the right of user (underground right) is acquired for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith for Calcutta Metro Railway.

CALCUTTA METROPOLITAN CITY LAND SCHEDULE NUMBER 10/30

Reference to Plan		=	Area, description and boundary of the		UNDERGROUND RIGHT)	
Set	Sheet	right of user (under ground right) in the land, building, etc. is acquired.	land etc. in which right of user is acquired. (UNDER GROUND RIGHT)		Boundary of the land	
			Area in Sq. M.	Description		
			PAR	T : I		
Drg. No.	MRC/W/ Land/276-79	Construction of Metro Railway & other works	-		North:	Passige between 48, Canal West Road, & 28, R.G. Kar Road.
	, -	connected therewith.		R.G. Kar Road.	South:	Pastage between 48, Canal West Road and 28, R.G. Kar Road.
					East ; West :	48, Canal West Road. 28, R.G. Kar Road.
Drg. No.	MRC/W/	Construction of Metro	PART : II		/ +	
	Land/276-79	Railway & other works connected therewith	16,50 Sq. m.	Below Passage between 48,	North:	Passage between 48, Canal West & 28, R.G. Kar Road.
				Canal West Road & 28, R.G. Kar Road.	South:	Passage between 48, Canal Road & 28, R.G. Kar Road,
					East:	48, Canal West Road.
					West:	28, R.G. Kar Road.
		Total Area	34, 37 Sq. m. (.003437 hectare).			
		· · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · ·

[No. 80/MTP/C/LA/66]

K. BALACHANDRAN, Secretary, Railway Board

δ¢

Ex-Officio Joint Secretary to the Government of India